# 5100 4T 15W-50

## Lubricante Motos Altas Prestaciones

## Technosynthese® - Ester

### APLICACIONES

Motos ruteras, trails, motos todo terreno, enduro, trial… equipos de motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad, que responda a las normas anti-contaminantes Euro 2 o Euro 3, equipadas con sistemas de pos tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape… Recomendado particularmente para BMW, DUCATI, que recomiende un aceite de grado SAE 15W-50 para algunos de sus modelos.
Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, scooters, quads, ciclomotores…

### PRESTACIONES

| | |
|---|---|
| NORMAS | API SM / SL / SJ / SH / SG |
| ESPECIFICACIONES | JASO MA2 con N° M033MOT114 |

**Protección.**
Lubricante Technosynthese® reforzado con una base Ester para garantizar las propiedades anti-desgaste y asegurar la longevidad de los engranajes de la caja de cambios.
Mejora de la resistencia de la película lubricante a altas temperaturas para una mayor protección del motor. Contenido en Fosforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores en el sistema de escape.

Excelente protección de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultados del Test FZG = FLS 14: El test FZG (**F**orschungsstelle für **Z**ahnrader und **G**etriebebau) evalúa la capacidad de lubricación u protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a un acople variable.

**Confort**
JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.
La especificación JASO MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar una perfecta fricción del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

### CONSEJOS DE UTLIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconizaciones del constructor y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

### CARACTERISTICAS TÉCNICAS

| | | |
|---|---|---|
| Color | Visual | Verde |
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | **15W-50** |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.877 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 138.7 mm²/s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 18.3 mm²/s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 148 |
| Punto de congelación | ASTM D97 | -30 °C / -22°F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 232°C / 449°F |
| TBN | ASTM D2896 | 8.5 mg KOH/g |

01/13

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía. MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª – 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133 Correo motul@motul.es